

La giunta vara il piano preliminare: pronti 13 milioni di euro, gara contro il tempo per la spesa

## Ecco il Poetto del futuro

*Piste e parcheggi per le bici, auto private off-limits*

**CAGLIARI.** Dopo anni di incertezze, disastri, naturali e provocati dall'uomo, annunci e abbandoni il litorale del Poetto si avvia a una radicale trasformazione. Ieri sera, prima del consiglio comunale, la giunta ha licenziato il progetto preliminare per la riqualificazione del Lungomare. Passo fondamentale per veder trasformato il Poetto in una oasi ambientale, a disposizione della città.

### SOFTWARE

#### Trasloco in Usa per un'azienda nata al Crs4

Karalit, azienda insediata nel Parco tecnologico di Pula che sviluppa e produce software nel settore della fluidodinamica computazionale, inaugura la sua sede operativa negli Stati Uniti. La società sarda sviluppa software per la simulazione e modellizzazione ingegneristica, CAE (computer-aided engineering, ingegneria assistita da computer) e (CFD) (fluidodinamica computazionale), utilizzati per la maggior parte delle attività di analisi e progettazione ingegneristica. La società, nata da uno spin-off del Crs4 ha ideato un innovativo software in 3D chiamato «Karalit (CFD)» che non necessita della fase di pre-elaborazione (mesh generation), permettendo così di risparmiare fino all'80% del tempo di simulazione solitamente richiesto. La nuova sede operativa situata nella città di Cary, nella Carolina del Nord, permetterà a Karalit di svolgere attività di vendita nel territorio e offrire un supporto tecnico personalizzato ai propri clienti, dalle università ai centri di ricerca, ai principali operatori nel design, come i settori dell'industria aerospaziale, automobilistica, navale, energia e difesa. Alberto «Al» Griffa sarà il responsabile delle vendite e operations.

La Giunta su proposta dell'assessore ai Lavori pubblici Luisa Anna Marras (in collaborazione con l'assessore ai Trasporti Mauro Coni e all'Urbanistica Paolo Frau) ha licenziato il progetto preliminare per i lavori di riqualificazione del lungomare del Poetto.

Il passo della giunta non è ancora quello decisivo: l'ultima parola spetta all'Unità Tecnica Regionale per i Lavori Pubblici, cui sarà trasmesso il progetto per l'acquisizione dei pareri.

L'Utr è l'ufficio che nel giugno del 2010 aveva espresso diverse criticità sul progetto presentato dalla precedente amministrazione, evidenziando la necessità — per la particolare rilevanza dell'intervento, in quanto eseguito in luoghi che presentano particolari difficoltà logistiche e particolari problematiche ambientali — di una metodologia di progetto multidisciplinare, con pluralità di competenze, indispensabili al contesto e per l'inserimento dell'intervento sul territorio. Il nuovo progetto preliminare è in pratica "figlio" dei rilievi dell'Utr e per questo motivo in comune si ritiene che si "blindato".



A sinistra come sarà il nuovo lungomare del Poetto

Il documento infatti è frutto del lavoro di urbanisti, architetti, agronomi, geologi e archeologi, oltre che ingegneri naturalistici e designer. «Il

lungomare avrà il ruolo di margine e cerniera tra l'ecosistema marino e quello terrestre con interventi di riqualificazione. Il viale parallelo alla spiaggia cambierà per la presenza di vere e proprie piste ciclabili pedonali e per il trasporto pubblico, stazioni per il parcheggio delle biciclette private a quelle per il bike sharing sino a tutti i servizi utili alla migliore offerta turistica, dai nuovi ar-

redi urbani, compresi i futuri barettili, sino all'illuminazione pubblica e a una nuova progettazione del verde: tutto ciò — ha detto l'assessore Marras — viene inserito in un contesto unitario e complessivo del Poetto e soprattutto delle aree circostanti». Insomma, dopo la demolizione dei barettili, per il Poetto arriva una stagione di lavori che dovrebbe cambiare il volto del lungomare. L'obiettivo principale è la scomparsa di tutte le auto dal litorale, ma per far questo bisognava riqualificare e modificare l'assetto della strada che costeggia la spiaggia e avvicinarla alle grandi arterie delle città balneari.

L'importo previsto — quasi 13 milioni di euro — è lo stesso del precedente progetto, che viene sostituito integralmente da quello attuale. Anche in questo caso, come

per il porticciolo di Sant'Elia, esiste un finanziamento della Regione di 10 milioni di euro che andrebbe perso qualora non si pubblicasse il bando di gara entro il 31 dicembre. Ecco il perché di tanta fretta, soprattutto perché con i tagli in arrivo sul fronte del bilancio regionale e a cascata su quello comunale, impegnare i soldi entro dicembre è l'unica possibilità per non vederli svanire nel nulla.

Dopo l'approvazione di questo pomeriggio, il percorso è definito nei dettagli. Il primo passaggio è l'esame fondamentale del progetto da parte dell'UTR e l'adozione, con successiva determinazione del dirigente del servizio competente, della procedura di gara per l'appalto integrato complesso che avrà come oggetto la progettazione esecutiva.(g.cen.)



## Inps, zero assistenza ai cittadini in difficoltà

*Denuncia di Cgil, Cisl e Uil su carenze di organico e ritardi nelle pratiche*



La sede dell'Inps

**CAGLIARI.** A causa della crisi crescono le prestazioni richieste dai lavoratori (cassa integrazione in deroga, disoccupazione) e gli ammortizzatori sociali, ma la sede provinciale di Cagliari dell'Inps è sotto organico. Le pratiche accumulano intollerabili ritardi di mesi, anche sul fronte del rilascio dei Durc (documenti unici di regolarità contributiva) alle imprese e delle indennità di accompagnamento per l'invalidità, in particolare per i malati oncologici. Fra il 2009 e il 2010 le forze lavoro, che comprendono gli attivi e chi cerca lavoro, è dimi-

nuita di ben 15mila unità. L'anno scorso i beneficiari di cassa integrazione in deroga in provincia di Cagliari sono stati circa tremila e ben ventimila persone - secondo dati incrociati Inps e Provincia rielaborati dai sindacati confederali di Cagliari - hanno chiesto l'indennità di disoccupazione o perché hanno perso il posto di lavoro o hanno attività saltuarie. «Persone che hanno perso il lavoro rischiano di restare senza un reddito, seppur minimo, anche per sei mesi. Malati di cancro, che dovrebbero essere visitati entro 15-20 giorni

dalla domanda, possono morire prima di essere chiamati», hanno denunciato i segretari territoriali di Cagliari della Cgil, Nicola Marongiu, della Cisl, Fabrizio Carta, e della Uil, Gianni Olla, che ieri, assieme a Mimmo Contu, rappresentante Cisl nel comitato provinciale Inps, nella sede della Camera del lavoro, hanno riassunto anche i sempre più sconcertanti dati della crisi in provincia di Cagliari: aumenta il tasso di disoccupazione (+1,4%, è al 12,4%), calano quelli di attività e di occupazione (-2%), il tasso di inattività giovanile

supera il 70% nella fascia d'età fra i 15 e i 24 anni e il 31% in quella fra i 24 e i 35 anni. L'Inps di Cagliari serve tre province (anche Medio Campidano e Sulcis-Iglesiente) e ha appena 245 dipendenti, per una popolazione di circa 768mila abitanti distribuiti in 122 comuni: quindi, hanno calcolato i sindacati, un quarto rispetto al totale degli addetti dell'istituto in Sardegna è impegnato a soddisfare le richieste di metà della popolazione dell'isola. Una sproporzione all'origine di ritardi e inefficienze, spesso scaricate sui patronati.

Un giovane cagliaritano arriva primo al concorso del Ctm «Parole in corsa», ieri la premiazione in Comune

## Racconti brevi dal pullman, vince «LocoEmozione»

**CAGLIARI.** L'autore di LocoEmozione, con parole veloci racconta l'habitat del bus cittadino, linea 1, che da Pirri porta al centro di Cagliari. L'autore è Mauro Bruno Vanni Angioni, inedito, che col suo racconto LocoEmozione, ha ottenuto il primo premio del concorso della Ctm Parole in Corsa. Il sindaco Zedda e il presidente del Ctm Corona l'hanno premiato ieri in Comune.

La premiazione è stata fatta ieri dal presidente del Ctm Giovanni Corona e dal sindaco Massimo Zedda. «Un veloce e divertente dialogo fra due utenti del servizio bus» è il commento di Gianluca Medas, autore e regista teatrale, il quale si è assunto l'onere di presiedere la giuria che ha estrapolato una classifica di cinque vincitori tra gli 86 partecipanti di Cagliari. «Un

grande spot sull'utilizzo del pullman. Poetico e nello stesso tempo mai stancante» conclude Medas parlando del racconto vincente. L'azienda Ctm di Cagliari, assieme a tutte le altre aziende di trasporto pubblico in Italia, organizza ormai da otto anni un concorso letterario per scrittori inediti; rivolgendosi sia a chi utilizza i mezzi pubblici sia a quelli che i traspor-

ti pubblici li usano poco o punto. L'obiettivo è riuscire ad avvicinare, tramite la passione per la scrittura, al servizio di trasporto pubblico locale, ma anche offrire spaccati di vita e di storie quotidiane facili da raccogliere fra chi usa il pullman tutti i giorni e ci trascorre del tempo. Sono quasi mille i partecipanti al concorso nazionale di quest'anno. In due delle otto edizioni, nel 2005 e 2009, i vincitori si sono rivelati giovani scrittori sardi. «Beato il giorno in cui gli operai faranno la letteratura e i poeti si siederanno ad ascoltarli», ha affermato Gianluca Medas, citando il poeta russo Maja-

kovskij. È un po' quello che è successo grazie a questo concorso: convincere gli utenti del Ctm a raccontare realtà ed esperienze, utilizzando il racconto breve, uno degli stili che alla prova dei fatti risulta fra i più complessi della gamma letteraria. Al secondo posto si è classificata Laura Ardaù, con «Metempsicosi»; al terzo Michela Carcassi con il brano «Do ut des»; seguita da Giuseppe Murtas, che ha proposto «58 mon amour», per finire con Enrico Marceddu ed il suo «il Ballerino». La premiazione per il concorso nazionale si terrà a Roma il 13 gennaio. Pierluigi Carta

Affida la tua 162 alla



E NON RIMARRAI MAI SENZA ASSISTENZA  
Chiama per un preventivo domiciliare gratuito il

328.37.33.765

**IRISLANDIA,**

quando l'assistenza è competenza!